



solutions creator

Smontagomme
Tyre changers



TC600 IT



TC600 LL



Nuova generazione di smontagomme con sistema di bloccaggio cerchio a cilindro contrapposto. Altezza ridotta del piatto autocentrante a cm 67 per agevolare le operazioni di smontaggio/montaggio dei pneumatici.

New generation of tyre changers with rim clamping system with opposed cylinders. The turntable height is reduced to 67 cm to facilitate the tyre demounting/mounting operations.

Nouvelle génération de démonte-pneus avec plateau de blocage à crois avec cylindres opposés. Hauteur du corps de la machine réduite à 67 cm pour faciliter les opérations de démontage et montage des pneus.

Nueva generación de desmontadoras con sistema de bloqueo de la llanta con cilindros opuestos. Altura del plato autocentrante reducida a 67 cm para facilitar las operaciones de desmontaje/montaje de los neumáticos.

Neue Generation von Reifenmontiermaschinen mit Spannungssystem mit gegenüberliegenden Zylindern. Reduzierte Höhe der Maschine bei 67 cm, um die Demontage / Montage des Reifens zu erleichtern.



Gruppo di smontaggio LL (Leverless) (M&B patent) – LL demounting group (Leverless) (M&B patent) – Groupe de démontage LL (Leverless) (M&B patent) – Grupo de desmontaje LL (Leverless) (M&B patent) – Demontagekopf LL (Leverless) (M&B patent)



Sistema con doppio appoggio al cerchio per ridurre le flessioni e le tensioni sul tallone e sul bordo cerchio. Riduce al minimo lo sforzo fisico da parte dell'operatore.

System with double support to the rim to reduce flexions and tensions on the bead and on the rim edge. It strongly reduces the physical effort by the operator.

Système avec double appui sur la jante afin de réduire la flexion et la tension sur le talon et sur le bord de la jante. Réduit au minimum l'effort physique de l'opérateur.

Sistema con doble apoyo en la llanta para reducir las flexiones y las tensiones en el talón y en el borde de la llanta. Reduce al mínimo el esfuerzo físico por parte del operador.

System mit doppelter Auflage an der Felge, um Spannungen an der Wulst und am Felgenrand zu vermeiden. Reduziert den Kraftaufwand des Bedieners auf ein Minimum.



Pedaliera estraibile frontalmente per facilitare le manutenzioni ordinarie.

Pedalboard removable from the front to facilitate maintenance.

Pédalier extractible par l'avant pour faciliter la maintenance.

Tablero de pedales extraíble desde el frente para facilitar el mantenimiento.

Von der Vorderseite abnehmbare Pedalplatte, um die Wartung zu erleichtern.



La particolare forma del piatto autocentrante permette ai dispositivi ausiliari di intervenire in caso di necessità nella parte inferiore del pneumatico.

The particular shape of the self-centering plate allows the auxiliary devices to work also on the lower part of the tyre.

La forme particulière du plateau de blocage permet aux dispositifs auxiliaires de travailler aussi dans la partie inférieure du pneu.

La forma particular del plato autocentrante permite que los brazos auxiliares trabajen también en la parte inferior del neumático.

Die besondere Form der Platte ermöglicht, dass die Hilfsarme auch im unteren Teil des Reifens arbeiten.



La particolare forma e la robustezza del braccio stallonatore garantiscono lo stallonamento rapido di tutte le tipologie di ruote.

The special shape and toughness of the bead breaking arm ensure the rapid bead breaking of all types of wheels.

La forme particulière et la solidité du bras détalonneur assurent le détalonnage rapide de tous les types de roues.

La forma particular y la robustez del brazo despegador aseguran el destalonamiento rápido de todos los tipos de ruedas.

Die besondere Form und die Robustheit der Abdrückschaufel gewährleistet das schnelle Abdrücken aller Varianten von Rädern.

Versioni standard

Standard version - Version standard - Versión estándar - Standardversion

Sistema doppia velocità trifase con comando a pedale (7-14 giri/min)

Double 3 phases speed system with pedal control (7-14 rpm)

Système à double vitesse trois phases avec commande à pédale (7-14 tours/min)

Sistema de doble velocidades trifásica con control a pedal (7-14 rev/min)

2 Geschwindigkeiten 3phäsig über Fußpedal (7-14 U/Min)



PG

La versione PG comprende un dispositivo di gonfiaggio dotato di uno strumento di controllo fisso a scala graduata e con comando a pedale.
The PG version includes an inflation device fitted with a fixed control instrument with graduated gauge and pedal control.

La version PG inclut un dispositif de gonflage, muni d'un instrument de contrôle fixe à échelle graduée et avec commande à pédale.

La versión PG incluye un dispositivo de inflado equipado con un instrumento de control fijo de escala graduada y pedal de mando.

Die PG Ausführung beinhaltet eine Reifenfüllvorrichtung mit fest montierten Manometer an der Montagesäule und Fußpedalsteuerung. Dadurch hat der Monteur bei der Reifenbefüllung immer beide Hände frei.



Versioni a richiesta

Versions on demand - Versions sur demande - Versiónes sobre pedido - Ausführungen auf Anfrage

IT



Efficace sistema di gonfiaggio tubeless (IT version) incorporato all'attrezzatura, composto di un circuito supplementare d'aria che ha un passaggio diretto agli orifizi di ogni corsia, consentendo l'intallamento di qualsiasi tipo di pneumatico.

Efficient tubeless inflation system (IT version) is included with the equipment. It provides a supplementary air circuit with direct passage to the jaws outlets, allowing the beading in any type of tyre.

Système de gonflage tubeless très efficace (version IT) monté sur le démonte-pneus. Il est formé d'un circuit d'air supplémentaire qui a un passage direct aux orifices de chaque griffes, permettant l'entallonnement de tout genre de pneu.

Eficaz sistema de inflado de tubeless (versión IT) incorporado a la máquina. Está formado por un circuito suplementario de aire que pasa directamente a los orificios de cada mordaza y permite así el talonamiento de todos los neumáticos.

Wirksames auf der Reifenmontiermaschine montiert Reifenschnellbefüllungssystem (IT Ausführung). Die IT Vorrichtung besteht aus einem zusätzlichen Luftbehälter der direkt über die Spannklaue Luft in den Reifen einbläst und so ermöglicht das Wulstabdücken jeder Art von Reifen.

VERSIONE MOTOINVERTER

Sistema a doppia velocità variabile (10-17 rpm). Il numero dei giri dell'autocentrante sotto sforzo si adegua per mantenere costante la coppia, con vantaggi sui tempi di lavoro e risparmio energetico rispetto ai motori convenzionali.

MOTOINVERTER VERSION

Double variable speed system (10-17 rpm). The number of turns of the turntable under stress adjusts to keep the torque constant, and has great benefits, in particular on working time optimization and energy saving compared to conventional motors.

VERSION AVEC MOTOINVERTER

Système à double vitesse variable (10-17 rpm). Le nombre de tours du mandrin sous effort se règle afin de maintenir un couple constant, avec

des grands avantages pour ce qui regarde le temps du travail et l'économie d'énergie par rapport aux moteurs traditionnels.

VERSIÓN MOTOINVERTER

Sistema de doble velocidad variable (10-17 rpm). El número de revoluciones del autocentrante se ajusta para mantener un torque constante, con ventajas sobre el tiempo de trabajo y el ahorro de energía en comparación con los motores convencionales.

AUSFÜHRUNG MIT MOTOINVERTER

System mit dualer variabler Geschwindigkeit (10-17 rpm). Die Drehzahl des Spanntellers passt sich automatisch der Belastung an, um ein konstantes Drehmoment zu erhalten, dadurch spart man Arbeitszeit und Energie im Gegensatz zu herkömmlichen Motoren.



Dotazione standard Standard supply – Fourniture standard – Dotación estándar – Standardausstattung



Accessori a richiesta Optional accessories – Accessories en option – Accesorios opcionales – Optionales Zubehör



Protezione frontale torretta
Front M/D head protection
Protection frontale tête de montage
Protección frontal de la cabeza
Frontschutz Montagekopf



Protezione ala torretta
Rear M/D head protection
Protection arrière tête de montage
Protección posterior de la cabeza
Hinterschutz Montagekopf



Protezione frontale torretta LL
Front LL M/D head protection
Protection frontale tête de montage LL
Protección frontal de la cabeza LL
Frontschutz LL Montagekopf



Protezione ala torretta LL
Rear LL M/D head protection
Protection arrière tête de montage LL
Protección posterior de la cabeza LL
Hinterschutz LL Montagekopf



Kit 4 pezzi protezione corsia
Slide guard kit (4 pcs)
Kit 4 pièces protection griffes
Kit nr. 4 protecciones garras
Kit 4 Stk. Schutz für Spannklaue



Kit IT Tubeless



Kit rulliera
Roller board
Kit rouleau
Kir rodillo
Rollbrett



Protezione paletta
Bead breaker blade protection
Protection pale
Protección paleta
Schutz für Abdrückschaufel



Protezione leva
Lever protection
Protection levier
Protección palanca
Schutz für Montiereisen



Pinza Run Flat
Run Flat clamp
Pince Run Flat
Pinza Run Flat
Run-Flat Spannbacke

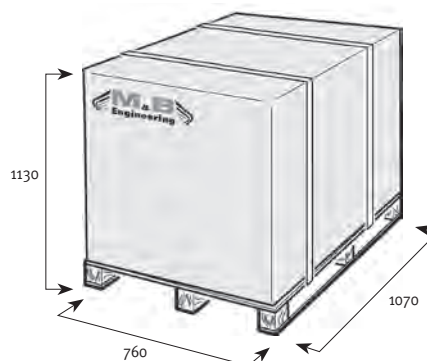
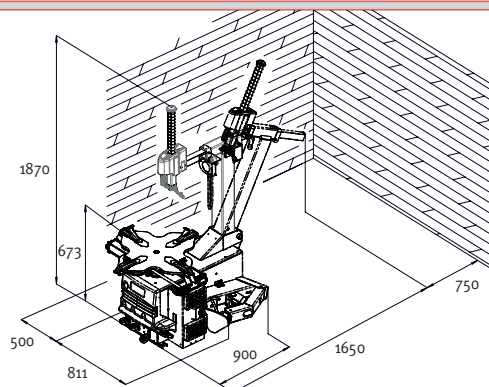


Protezione cerchio
Rim protection
Protection jante
Protección llanta
Felgenschutz

Dati tecnici Technical data – Données techniques – Datos técnicos – Technische Daten

TC 600 PG	257 kg	10" - 22"	12" - 25"	3" - 16"	1160 mm - 46"	✓	2500 kg	MI 230/1/50-60	10 - 17 rpm	0,75 kW	8 - 12 bar
TC 600 IT	265 kg							MI 110/1/50-60	10 - 17 rpm	0,75 kW	
TC 600 PG L-L	287 kg							400/3/50 2V	7 - 14 rpm	0,9 - 1,2 kW	
TC 600 IT L-L	295 kg							230/3/50 2V	7 - 4 rpm	0,9 - 1,2 kW	
								230/1/50 - 60 HZ	8 rpm	1,1 kW	
								110/1/60 HZ	8 rpm	0,75 kW	

Ingombri macchina Maximum overall dimensions – Dimensions d'encombrement – Dimensiones máquina – Maschinenabmessungen



IT08020000001747



Made in Correggio

ITALY

M&B Engineering srl - Via della Costituzione, 49 - 42015 Correggio (RE) - Tel. +39 0522 644511 - Fax +39 0522 644512

www.mbengineering.info / info@mb-re.it